

令和6年度第2回霧島市地域公共交通会議 会議要旨

開催日時	令和6年8月20日(火) 10:00~11:05		
開催場所	国分シビックセンター 議会棟3階 全員協議会室		
出席委員	新町会長、林委員、西委員、今塩屋委員、有村委員、中村委員、大坪委員、迫田委員、田村委員、古田委員、山口(重)委員、加治屋委員、榊委員、谷口委員、今堀委員、堀ノ内委員、井之口氏(喜元委員代理)、豊島委員、有菌氏(末永委員代理)、宮崎委員、池田氏(川東委員代理)、新畑委員、内田委員、藤崎委員、有村委員 以上25人		
事務局	宮永地域政策課長、美坂主幹、有馬サブリーダー、橋口主事補		
公開・一部非公開又は非公開の別	公開	傍聴人数	0人
議 事 議案第1号 はやと循環ワゴンの運行見直しについて 議案第2号 平山・塚脇小学校線の運行見直しについて 議案第3号 きりしまMワゴン(AI活用型オンデマンド交通)の本格運行について 議案第4号 霧島市地域公共交通計画及びフィーダー補助認定申請の変更について			
審議結果などの概要 Ⓔ：委員 Ⓜ：事務局			
◇議 事 議案第1号 はやと循環ワゴンの運行見直しについて →事務局が資料に沿って説明。原案のとおり承認。			
議案第2号 平山・塚脇小学校線の運行見直しについて →事務局が資料に沿って説明。原案のとおり承認。意見は以下のとおり。 Ⓔ塚脇小学校への通学者は、現在何名か、また、どのあたりから乗車されるか教えてください。 Ⓜ国分地区塚脇小学校への通学者は現在1名です。乗車は国分市街地からの乗車となっております。 Ⓔ運行ルートの見直しを行う「第1便、第4便」の学生以外の利用者はいらっしゃいますか。 Ⓜ国分地区運行事業者への確認を行い、同便につきましては学生以外の利用はここ数年ございません。 Ⓔ「第1便、第4便」のみのルート変更で「第2便、第3便」は現状ルートでの運行を行うのはなぜですか。 Ⓜ国分地区「第2便、第3便」については現在利用者が多く、平山地域での乗車も多いため、現行のまま運行を行います。			
議案第3号 きりしまMワゴン(AI活用型オンデマンド交通)の本格運行について →事務局が資料に沿って説明。原案のとおり承認。意見は以下のとおり。			

④資料 11 ページについて、本格運行によりどのエリアが拡大されたか教えてください。

⑤国分地区は「新町、新町二丁目」、隼人地区は「姫城、内」地区になります。

議案第 4 号 霧島市地域公共交通計画及びフィーダー補助認定申請の変更について

→事務局が資料に沿って説明。原案のとおり承認。意見は以下のとおり。

④資料 9 ページの表 1 「計画運行回数」について、小数点以下が出ている理由について教えてください。

⑤前年度の計画運行回数と実績運行回数の比率をより、今年度運行回数を算出しているため、小数点以下が発生しております。

◇その他

なし