

議案第 3 号 霧島市地域公共交通計画及びフィーダー補助認定申請の変更について

横川地区デマンド交通の運行エリア拡大及びきりしま M ワゴンの運行曜日変更に伴い、霧島市地域公共交通計画及びフィーダー補助認定申請の変更を行う。

変更箇所

(1) 地域公共交通計画

資料 ページ	修正 箇所	修正内容	修正理由
1	表 9	きりしまMワゴン運行日変更	運行日の変更
2	概要 (P43)	廃止路線説明削除	デマンド交通運行エリア拡大のため。
	図 24 (P43)	デマンド運行エリア追加②③	
	表 11 (P44)	きりしまMワゴン運行日変更	運行日の変更
		デマンド運行路線追加②③、及びふれあいバス廃止⑤⑦の追記	デマンド交通運行エリア拡大のため。
表 12 (P44)	山ノ口・小脇線、今村・植村線→横川線へ修正		

(2) フィーダー補助認定申請

資料 ページ	修正 箇所	修正内容	修正理由
4	表 1	運行系統(13)を修正 (路線名、計画運行回数)	デマンド交通運行エリア拡大のため。
		運行系統(17)を修正 (計画運行回数の変更)	運行日の変更
5	表	山ノ口・小脇・今村植村線を横川線へ路線名変更	デマンド交通運行エリア拡大のため。

なお、フィーダー補助認定申請へ添付する霧島市公共交通計画（別紙）の路線名の変更「山ノ口・小脇・今村植村線」→「横川線」へ変更を行い提出いたします。

※路線名変更のみのため、資料添付なし

表9 国分・隼人地域を運行するバス路線

	区分	路線名	運用便数	R3年度 1便当たり 利用者数
①	国分 ふれあい バス	木原小中学校線	月：4便/日、火～金：2便/日	8.5人
②		川原小学校線	月：4便/日、火～金：2便/日	1.9人
③		平山・塚脇小学校線	月：4便/日、火～金：2便/日	4.9人
④		木原線	火・木：4便/日	2.9人
⑤		本戸線	火・木：4便/日	2.4人
⑥		塚脇線	火・木：4便/日	5.4人
⑦		郡山線	水・金：4便/日	2.4人
⑧		薄木線	水・金：4便/日	2.9人
⑨		上之段線	水・金：4便/日	4.5人
⑪		市街地循環バス（内回り線）	月～土：20便/日、日・祝：8便/日	2.9人
⑫		市街地循環バス（外回り線）	月～土：10便/日	4.6人
⑬		はやと循環ワゴン（左回り・右回り）	月・水・金：4便/日	1.7人
⑭	路線 バス	国分駅～牧之原	月～金：4便/日	9.7人
⑮		垂水港～垂水中央病院・旭通～国分駅線	毎日：1便/日	6.8人
⑯		垂水港～旭通・国分高校前～国分駅線	毎日：1便/日	17.0人
⑰		鹿児島空港～旭通・宮浦宮～垂水港線	毎日：6便/日	7.9人
⑱		鹿児島空港～銅田・宮浦宮～垂水港	毎日：2便/日	13.1人
⑲		鹿児島中央駅～医療センター～重久車庫	毎日：9便/日、月～金：4便/日	—
⑳		鹿児島中央駅～自衛隊～重久車庫	毎日：9便/日、月～金：6便/日	—
㉑		国分駅～霧島神宮駅～いわさきホテル線	毎日：6便/日、月～金：6便/日	6.2人
㉒		志布志～岩川～鹿児島空港線	毎日：10便/日	16.7人
㉓		妙見路線バス	毎日：10便/日	1.3人
㉔		きりしまMワゴン	月～土（8：30～16：30）	—

⑬：有村観光(株)、(有)中村タクシーの共同運行 ⑳：(有)中村タクシー、旭交通(株)の共同運行

その他の路線：鹿児島交通(株)

⑲：令和5年9月末廃止済み

表10 補助制度との連動（国分・隼人地域）

系統	役割	確保・維持策	必要性
はやと循環ワゴン（⑬）	隼人地域内の交通空白地を運行し、小浜停留所にて地域間幹線系統（㉑）に接続する。	地域公共交通確保維持事業（フィーダー [※] 補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。	隼人地域の小浜、小田、隼人塚団地住民の利用に供する路線であり、通院、買物時の移動手段としての役割を担っている。また、小浜停留所では、㉑へ乗換することにより、広域への移動も可能とするなど、地域に欠かせない路線である。
きりしまMワゴン（㉔）	国分・隼人地域内の中心市街地を運行し、国分山形屋前停留所にて地域間幹線系統（㉑）に接続する。	地域公共交通確保維持事業（フィーダー [※] 補助）を活用し、持続可能な運行を目指す。	国分・隼人地域の住民の利用に供する運行系統であり、通院、買物時の移動手段としての役割を担っている。また、山形屋前停留所では、㉑㉒へ乗換することにより、広域への移動も可能とするなど、地域に欠かせない運行系統である。

2 溝辺・横川地域

■ 横川ふれあいバスの1便当たりの利用者は、ほとんどの路線で2人を下回っていることから、利用実態を踏まえ、運行回数等の見直しやデマンド交通[※]への転換を図っていく必要があります。

(朱書き部分削除)

■ 溝辺ふれあいバスの「①竹子・三縄・横川線」、横川ふれあいバスの「⑦岩穴・二牟礼・溝辺線」は、主に、横川地域の住民が、買物（A コープみぞべ店）目的で利用されています。JA あいらが、横川地域とA コープみぞべ店を結ぶ買物送迎サービスを実施していることから、今後、当該サービスとふれあいバスの連携を図り、地域住民の利便性向上を図っていく必要があります。

■ 横川ふれあいバスの「④正牟田・高木・山ヶ野線」と「⑩下ノスクール線」は運行ルートが重複していることから、運行の効率化を検討していく必要があります。

■ 溝辺ふれあいバスの「③空港・崎森線」は鹿児島空港バスターミナル（鹿児島空港停留所）に乗り入れています。同停留所における路線バスとの乗継改善を図る必要があります。

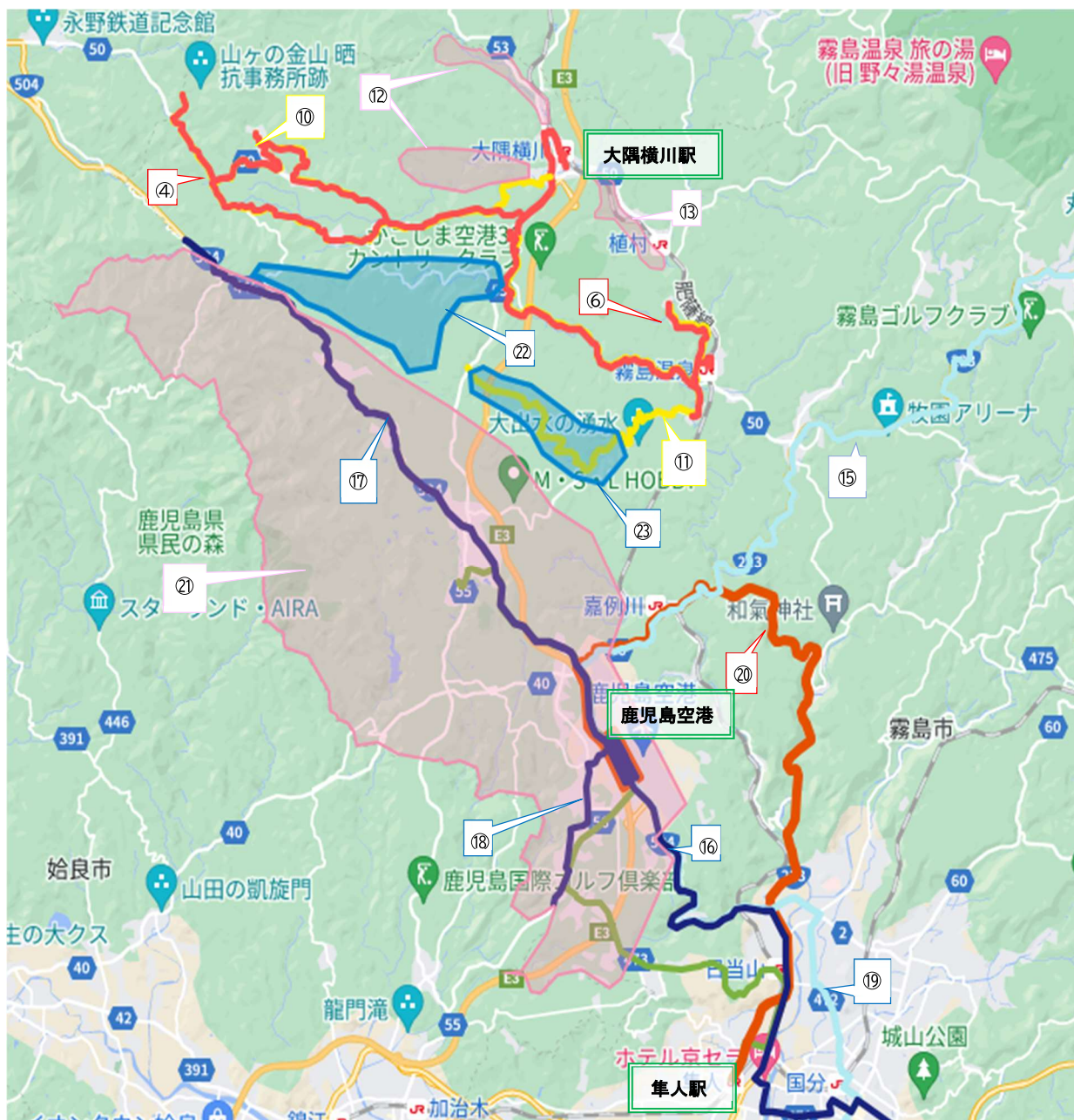


図 24 溝辺・横川地域のバス路線網

表 11 溝辺・横川地域を運行するバス路線

	区分	路線名	運用便数	R3年度 1便当たり 利用者数
①	溝 辺 ふ れ あ い バ ス	竹子・三縄・横川線	水・金：3便/日	2.0人
②		麓線	月・木：3便/日	3.1人
③		空港・崎森線	月・木・金：6便/日	1.7人
④	横 川 ふ れ あ い バ ス	正牟田・高木・山ヶ野線	月・木：3便/日	4.1人
⑤		野坂・横伏敷線	月・木：3便/日	0.7人
⑥		赤水・馬渡線	火・金：3便/日	1.2人
⑦		岩穴・二牟礼・溝辺線	水・金：3便/日	2.1人
⑧		小脇線	水：3便/日	0.5人
⑨		植村線	水：3便/日	0.4人
⑩		上ノスクール線	月～金：2便/日	2.5人
⑪	下ノスクール線	月～金：2便/日	9.5人	
⑫	ド マ ン 交 通	山ノ口・小脇線	水・金：6便/日	1.0人
⑬		今村・植村線	水・金：6便/日	0人
⑭		有川・桑坂線	月・水・金：6便/日	1.0人
⑮	路 線 バ ス	鹿児島空港～いわさきホテル線	毎日：6便/日、月～金：2便/日	4.5人
⑯		志布志～岩川～鹿児島空港線	毎日：10便/日	16.7人
⑰		阿久根市役所前～鹿児島空港線	毎日：20便/日	3.1人
⑱		楠田車庫～帖佐駅～鹿児島空港線	毎日：12便/日	7.6人
⑲		鹿児島空港～銅田・宮浦宮～垂水港線	毎日：2便・日	13.1人
⑳	妙見路線バス		毎日：10便/日	1.3人
㉑	きりしまMワゴン		水・金（8：30～16：30）	—
㉒	交 ン デ 通 ド マ	野坂・横伏敷線	水・金：6便/日	—
㉓		岩穴・二牟礼線		—

①～⑪⑰⑱：南国交通㈱、⑮⑯⑲⑳：鹿児島交通㈱、⑫⑬：㈱タクシー国際、⑭⑳(有)中村タクシー

⑧⑨⑭：令和6年3月末廃止、①②⑤⑦：令和7年3月末廃止

表 12 補助制度との連動（溝辺・横川地域）

系統	役割	確保・維持策	必要性
空港・崎森線 (③)	溝辺地域内の交通空白地を運行し、鹿児島空港停留所にて地域間幹線系統(⑯)に接続する。	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。	溝辺地域住民の利用に供する路線であり、通院、買物時の移動手段としての役割を担っている。また、鹿児島空港停留所では、⑯へ乗換することにより、広域への移動も可能とするなど、地域に欠かせない路線である。
横川線(デマンド交通)【山ノ口・小脇、今村・植村、野坂・横伏敷、岩穴・二牟礼】(⑫⑬⑲⑳)	横川地域内の交通空白地を運行し、大隅横川駅にてJR肥薩線に接続する。	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。	横川地域住民の利用に供する路線であり、通院、買物時の移動手段としての役割を担っている。また、大隅横川駅では、肥薩線へ乗換することにより、広域への移動も可能とするなど、地域に欠かせない路線である。
きりしまMワゴン(㉑)	溝辺地域全域を運行し、空港停留所にて地域間幹線系統(⑯⑰⑱)に接続する。	地域公共交通確保維持事業(フィーダー**補助)を活用し、持続可能な運行を目指す。	溝辺地域の住民の利用に供する運行系統であり、通院、買物時の移動手段としての役割を担っている。また、空港停留所では、⑯⑰⑱へ乗換することにより、広域への移動も可能とするなど、地域に欠かせない運行系統である。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統キロ程	計画運行 日数	計画運行回数	利便増進 特別措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)		
			起点	経由地	終点					運行態様 の別	基準に 該当する 要件	接続する補助対象地域間幹線 系統等との接続確保策
17	霧島市 旭交通(株)	(12) 福祉線		福山町福沢			103日	185回		①	補助対象地域間幹線系統である鹿兒島交通の鹿兒島空港～志布志系統と牧之原十文字バス停にて接続	③
17	霧島市	(13) 山ノノ・小脇・今村・植村・野坂・横伏敷・岩穴・二車礼		山ノノ・小脇、今村・植村、野坂・横伏敷、岩穴・二車礼			102日	64回 77回		②(1)	JR九州の肥薩線と大隅横川駅にて接続	③
19	霧島市 (有)中村タクシー・ 株有村観光	(14) はやと循環ワゴン (右回り)	隼人駅	隼人町小浜	隼人駅	(循環) 17.0km	146日	292回		①	補助対象地域間幹線系統である鹿兒島交通の鹿兒島中央駅～重久車庫系統と小浜バス停にて接続	③
19	霧島市 (有)中村タクシー・ 株有村観光	(15) はやと循環ワゴン (左回り)	隼人駅	隼人町小浜	隼人駅	(循環) 17.0km	146日	292回		①	補助対象地域間幹線系統である鹿兒島交通の鹿兒島中央駅～重久車庫系統と小浜バス停にて接続	③
20	霧島市 株タクシー・国際	(16) 牧園線		牧園町(万膳・川影・中津川、三休、丸尾)			103日	278回		②(1)	JR九州の肥薩線と霧島温泉駅にて接続	③
霧島市	(有)中村タクシー・ 旭交通(株)	(17) きりしまワゴン(国分・隼人地区)		国分・隼人			299日 250日	8,000回 7,960回		①	補助対象地域間幹線系統である鹿兒島交通の鹿兒島空港～志布志系統及び鹿兒島中央駅～重久車庫系統と山形屋前バス停にて接続	①
霧島市	(有)中村タクシー	(18) きりしまワゴン(溝辺地区)		溝辺			93日 98日	1,395回 1,470回		①	補助対象地域間幹線系統である南国交通の鹿兒島空港～阿久根市役所系統及び鹿兒島交通の鹿兒島空港～志布志系統と鹿兒島空港にて接続	①

※計画運行回数の算出根拠

【横川線】 102日×6便(1日当たり)×10%(前年運行実績)=61.2回≒61回
 計画変更前 A【102日×6便×10%】+B【102日×6便×5%×(6か月/12か月)】=76.5回≒77回
 計画変更後

運行エリア拡大後(令和7年4月～9月の6か月間)の利用率上昇を5%の見込

【きりしまワゴン国分隼人地区】
 計画変更前 2台運行×200日×1日当たり20回=8,000回
 計画変更後 (2台運行×148日×1日当たり20回)+(1台運行×102日×20台)=7,960回

【きりしまワゴン溝辺地区】
 計画変更前 1台運行×93日×1日当たり15回=1,395回
 計画変更後 1台運行×98日×1日当たり15回=1,470回

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の様相	補助事業の活用	役割
交通事業者	空港崎森線	溝辺総合支所	鹿見島空港	隼人駅	路線定期	ライダー補助	44頁に記載
交通事業者	福地・池之谷線	福山総合支所	福沢	福山総合支所	路線定期	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	比曽木野線	ふくふくふれあい館	比曽木野	福山公民館	路線定期	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	福地線 (スクール登校便)	福山総合支所	福地	福山総合支所	路線定期	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	福地線 (スクール下校便)	牧之原小前	福地	福山公民館	路線定期	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	福沢線 (スクール登校便)	福山総合支所	福沢	福山総合支所	路線定期	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	福沢線 (スクール下校便)	牧之原小前	福沢	福山総合支所	路線定期	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	永水・向田線		霧島永水・川北		区域	ライダー補助	47頁に記載
交通事業者	狭名田・野上線		霧島田口		区域	ライダー補助	47頁に記載
交通事業者	佳例川線		福山町佳例川		区域	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	福山線		福山町福山		区域	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	福沢線		福山町福沢		区域	ライダー補助	49頁に記載
交通事業者	山ノ口・小脇・今村・植村・野坂・横伏敷・岩穴・二年礼	山ノ口・小脇 隼人駅	山ノ口・小脇、今村・植村・野坂・横伏敷・岩穴・二年礼 隼人町小浜	隼人駅	区域	ライダー補助	44頁に記載
交通事業者	はやと循環ワゴン (右回り)	隼人駅	隼人町小浜	隼人駅	路線定期	ライダー補助	42頁に記載
交通事業者	はやと循環ワゴン (左回り)	隼人駅	隼人町小浜	隼人駅	路線定期	ライダー補助	42頁に記載
交通事業者	牧園線	牧園町	牧園町 (万膳・川影・中津川、三休、丸尾)		区域	ライダー補助	47頁に記載
交通事業者	きりまワゴン (国分・隼人地区)		国分・隼人		区域	ライダー補助	42頁に記載
交通事業者	きりまワゴン (溝辺地区)		溝辺		区域	ライダー補助	44頁に記載

(備考)

・上記系統については、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。