

議案第2号 霧島ふれあいバス「市後柄・神乃湯・霧島神宮駅線」の廃止及び当路線沿線地域へのデマンド交通の導入について

1 霧島ふれあいバス「市後柄・神乃湯・霧島神宮駅線」の廃止

ア) 廃止する路線

霧島ふれあいバス「市後柄・神乃湯・霧島神宮駅線」

イ) 廃止時期

2019年5月31日

ウ) 廃止の理由

当路線においては、平成29年10月に運行ルート等の見直しを行い、要望が多かった医師会医療センターへのアクセス改善を図ったところである。見直し後、平成30年9月末までの1年間、見直し後の運行ルートに係る周知を行いつつ、利用者数の推移を見守ってきたところであるが、利用者の増には至らず、現在も著しく少ない状況である。

よって、当該地域の代替交通手段としてデマンド交通を導入することを前提に、当路線を廃止しようとするもの。

<参考>

1便当たりの利用者数 H29:0.4人 H30:0.2人 ※H30は4～9月の実績

【廃止する路線】



廃止予定の時刻表

■市後柄・神乃湯・霧島神宮駅線（月曜日、水曜日 運行）

| 停留所名 | 1便 | 2便 | 3便 | 停留所名 | 1便 | 2便 |
|--------------|------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 441 市後柄公民館 | 8:20 | 9:45 | 13:05 | 368 真方 | 12:15 | 14:00 |
| 442 横岳 | 8:21 | 9:46 | 13:06 | 422 持松小前 | 12:16 | 14:01 |
| 443 野上公民館 | 8:25 | 9:50 | 13:10 | 473 持松 | 12:17 | 14:02 |
| 444 一本松 | 8:26 | 9:51 | 13:11 | 472 兎ヶ宇都 | 12:18 | 14:03 |
| 445 野上神社下 | 8:28 | 9:53 | 13:13 | 471 尾谷 | 12:20 | 14:05 |
| 446 杉安病院下 | 8:30 | 9:55 | 13:15 | 470 川北 | 12:22 | 14:07 |
| 447 杉安病院前 | 8:32 | 9:57 | 13:17 | 469 サンビレッジ団地 | 12:23 | 14:08 |
| 445 野上神社下 | 8:36 | 10:01 | 13:21 | 454 霧島総合支所前 | 12:26 | 14:11 |
| 447 狭名田公民館 | 8:39 | 10:04 | 13:24 | 455 霧島神宮駅 | 12:27 | 14:12 |
| 449 堀之内公民館 | 8:41 | 10:06 | 13:26 | 454 霧島総合支所前 | 12:28 | 14:13 |
| 450 龍泉寺 | 8:42 | 10:07 | 13:27 | 453 霧島総合支所入口 | 12:29 | 14:14 |
| 451 神之湯 | 8:44 | 10:09 | 13:29 | 452 霧島中学校前 | 12:30 | 14:15 |
| 452 霧島中学校前 | 8:45 | 10:10 | 13:30 | 451 神之湯 | 12:31 | 14:16 |
| 453 霧島総合支所入口 | 8:46 | 10:11 | 13:31 | 450 龍泉寺 | 12:33 | 14:18 |
| 454 霧島総合支所前 | 8:47 | 10:12 | 13:32 | 449 堀之内公民館 | 12:34 | 14:19 |
| 455 霧島神宮駅 | 8:48 | 10:13 | 13:33 | 447 狭名田公民館 | 12:36 | 14:21 |
| 454 霧島総合支所前 | 8:49 | | | 445 野上神社下 | 12:39 | 14:24 |
| 469 サンビレッジ団地 | 8:50 | | | 447 杉安病院前 | 12:43 | 14:28 |
| 470 川北 | 8:51 | | | 446 杉安病院下 | 12:45 | 14:30 |
| 471 尾谷 | 8:52 | | | 445 野上神社下 | 12:47 | 14:32 |
| 472 兎ヶ宇都 | 8:54 | | | 444 一本松 | 12:49 | 14:34 |
| 473 持松 | 8:56 | | | 443 野上公民館 | 12:50 | 14:35 |
| 422 持松小前 | 8:57 | | | 442 横岳 | 12:54 | 14:39 |
| 368 真方 | 9:00 | | | 441 市後柄公民館 | 12:55 | 14:40 |

2 霧島ふれあいバス「市後柄・神乃湯・霧島神宮駅線」沿線地域へのデマンド交通の導入

ア) 運行形態

デマンド方式による区域運行

イ) 運行区域

- ・霧島市霧島川北（字：川北、尾谷）
- ・霧島市霧島田口（字：遠見松、横岳、狭名田、市後柄、新地、待世、野上、野辺田、栢田、田口、堀之内）
- ・霧島市牧園町持松（字：持松、真方、黒岩、崩渡）
- ・霧島市霧島大窪（字：大窪、湯之宮、駅前）

ウ) 運行日

月曜日、水曜日

エ) 開始時期

2019年6月1日

オ) 使用車両

乗車定員10人以下の車両とする。（セダン型を想定）

カ) 運行事業者

道路運送法の規定に係る審査基準を満たす事業者

※予定運行事業者：鹿児島第一交通株式会社

キ) 運賃（利用料金）

150円均一運賃 ※小学生及び障がい者は80円とし、未就学児は無料とする。

ク) 利用方法

事前登録の上、利用する日の前営業日の17時までに電話で運行タクシー事業者に予約

