

平成 30 年度第 1 回霧島市地域公共交通会議 会議要旨

開催日時	平成 30 年 5 月 28 日（月） 14：00～15：00		
開催場所	霧島市役所 別館 4 階 大会議室		
出席委員	山口会長、岩井田委員、諸留委員、西委員、福森委員、中村委員、金谷委員、迫田委員、有村純徳委員、南委員、有村初夫委員、末吉委員、鐘ヶ江委員、岡委員、西森氏（峰委員代理）、竹下氏（福元委員代理）、平田委員、栢木委員、林委員、赤峰委員、藤山委員、宮内委員、中堀委員、新町委員、満留委員、山口委員、池田委員、島内委員、堀之内委員、中馬委員 計 以上 30 人		
事務局	西地域政策課長、岡留地域政策グループ長、甲斐地域政策グループ主査（計 3 人）		
公開・一部非公開又は非公開の別	公開	傍聴人数	0 人
<p><b>議事</b></p> <p>(1) 平成 29 年度経過報告及び決算について</p> <p>(2) 協議事項</p> <p>報告第 1 号 市街地循環バス見直しに係る経過報告について</p> <p>議案第 1 号 平成 30 年度事業計画案について</p> <p>議案第 2 号 牧園ふれあいバス路線の一部変更について</p> <p>議案第 3 号 生活交通確保維持改善計画案について</p>			
<p><b>審議結果等の概要</b> 園：委員 ㊦：事務局</p> <p>(1) 平成 29 年度経過報告及び決算について</p> <p>→事務局が資料に沿って説明。委員からの質問等はなし。</p> <p><b>報告第 1 号 市街地循環バス見直しに係る経過報告について</b></p> <p>→事務局が資料に沿って説明。委員からの主な質問等は次のとおり。</p> <p>園現在の時刻表案は一定間隔での運行になっているが、朝は車が混み合い、運行に時間がかかることもあるため、見直しにあたっては、そのあたりも十分に考慮して、時刻設定をしていただきたい。また、国分駅のロータリーは非常に狭いうえに、バス、タクシー、自家用車等が乗り入れ、大変混雑し、事故も多い。ロータリーの整備についても検討していただきたい。</p> <p>㊦時刻設定については今後、バス運転士、バス事業者等と協議し、精査していきたい。</p> <p>会長：国分駅ロータリーは確かに非常に混雑する時間帯があり、本市の課題の 1 つであると認識している。しかしながら、現在のところ具体的な対策案を持ち合わせていない。今後、関係課を含めて協議をしていきたいと考えている。</p> <p><b>議案第 1 号 平成 30 年度事業計画案について</b></p> <p>→事務局が資料に沿って説明。委員からの主な質問等は次のとおり。</p> <p>園本年度の事業計画にある啓発チラシの配布（目的地別バスマップの作成）については、昨年度も実施したとのことであるが、その効果はどうだったか。</p> <p>㊦昨年 10 月から運行を開始した溝辺ふれあいバス「溝辺～隼人駅線」の溝辺地区の沿線住民のうち隼人町寄りの方々へチラシ配布したが、現在、目に見えた効果は現れていない。</p> <p>また、霧島地区の堀之内自治会周辺等にもチラシ配布したが、溝辺地区同様に、利用者数は伸び悩んでいる。</p>			

**議案第2号 牧園ふれあいバス路線の一部変更について**

→事務局が資料に沿って説明。委員からの質問はなく原案のとおり承認。

**議案第3号 生活交通確保維持改善計画案について**

→事務局が資料に沿って説明。委員からの質問はなく原案のとおり承認。

**その他**

○今日の議題の中に観光分野に係る事項が触れられていない。最近、観光分科会も開催されていないようであるため、ぜひ開催していただき、観光分野に係る協議もお願いしたい。また、周遊観光バスが本年1月から運行を開始しているが、利用状況等についても示していただきたい。なお、近年はインバウンドも大変増えており、国においても観光分野を基幹産業として力をいれているということもあることから、ご理解いただきたい。また、最近が高齢者の事故も新聞報道等によく目にするため、そのような観点からも、ふれあいバスを充実させるべきであると考えているので、検討をお願いしたい。

●分科会については、平成27年度に霧島市地域公共交通網形成計画を策定する際に、設置したところであるが、その後は開催していないのが現状である。今後、開催を検討したい。ふれあいバスについては、現在、市も警察と連携し、高齢者の運転免許返納等を積極的に推進しているところである。しかしながら、免許返納した後の、公共交通の受け皿がしっかりしていないと、高齢者も安心して免許返納できないというところもある。ふれあいバスや循環バスにおいては、地域の方々の移動ニーズに合った運行形態となるよう、今後、検討していきたいと考えている。

○周遊観光バスの利用状況については、当初市で予想して人数よりも、やや多くの人に利用していただいている状況である。

**会議資料**

**【配付資料】**

- 平成29年度経過報告【資料1】
- 平成29年度決算【資料2】
- 市街地循環バス見直しに係る経過報告について【資料3】
- 平成30年度事業計画案【資料4】
- 牧園ふれあいバス路線の一部変更について【資料5】
- 生活交通確保維持改善計画案【資料6】
- 霧島市地域公共交通会議設置要領【資料7】
- 霧島市地域公共交通会議委員名簿【資料8】