

報告 第2号 市街地循環バスの見直しに係る検討結果【要約】

1 見直しに当たっての背景

- ①霧島市地域公共交通網形成計画中の「路線バスのサービス見直し」の項目において、「国分駅及び隼人駅を拠点としたバスネットワークの効果的な見直しを検討する。見直しについては、利用者の利用目的や収支状況などで路線の色分けを行うとともに、路線の重複状況や利用者の特性などを考慮した上で、運行形態も含めた路線の再編や、需要に応じたサービス水準の見直し、新たな需要の掘り起こしなどを中長期的に進めていく。」と明記してある。
- ②市街地循環バスについては、霧島市内のみを運行しているため、市の裁量性が高く、先行して見直すことができる路線である。
- ③一部の系統において利用者が著しく少ない系統が存在する。
※別紙1「市街地循環バス利用者数の推移」参照
- ④バス利用者アンケートの中での市街地循環バスの問題点として「乗りたい時間帯にバスがない（約28%）」「運行本数が少なく待ち時間が長い（約17%）」などが挙げられており、利用者ニーズに合った運行形態が求められている。

2 見直しに当たっての方針について

(1) 基本方針

- ①主系統（内回り）と外回り系統を設定する。
- ②主系統については「バス車両」「ルート設定」「運行ダイヤ」「運賃設定」など、“分かりやすさ”に重点を置いた見直し内容とする。
⇒「利用者ニーズに合致した運行形態」の実現、「新たな利用者の掘り起こし」
- ③JR等との乗り継ぎ利便性の向上につながる見直し内容とする。
- ④主系統については、専属車両を2台（右回り1台、左回り1台の合計2台を予定）投入 ※専属車両の導入にあたっては、運行事業者内部での調整ができることが前提

(2) 運行内容

| | 主系統（内回り） | 外回り系統 |
|------|---|---|
| 運行経路 | 分かりやすさや利用者の移動実態等を考慮し設定。※別冊「報告書P68」参照 | |
| 運行時刻 | 7～18時の間、概ね1時間に1本の運行とし、分かりやすさ及び便数の充実を図る。また、JR等との乗継利便性を考慮したダイヤとする。 ※別冊「報告書P71」参照 | 7～17時の間の運行とし、移動実態に合ったダイヤとする。 ※別冊「報告書P72」参照 |
| 運行日 | 毎日運行 ※日祝減便 | 月～土運行 ※日祝運休 |
| 運行便数 | 22便程度（左回り11便、右回り11便） ※日祝は平日の半数程度 | 9便程度（左回5便、右回り4便） |
| 運賃 | 運賃については、「区間制」、「均一制」などを視野に入れ、今後、収支率のシミュレーション等を実施したうえで、市の財政負担額等を勘案し、効果的かつ現実的な設定を行う。 | |

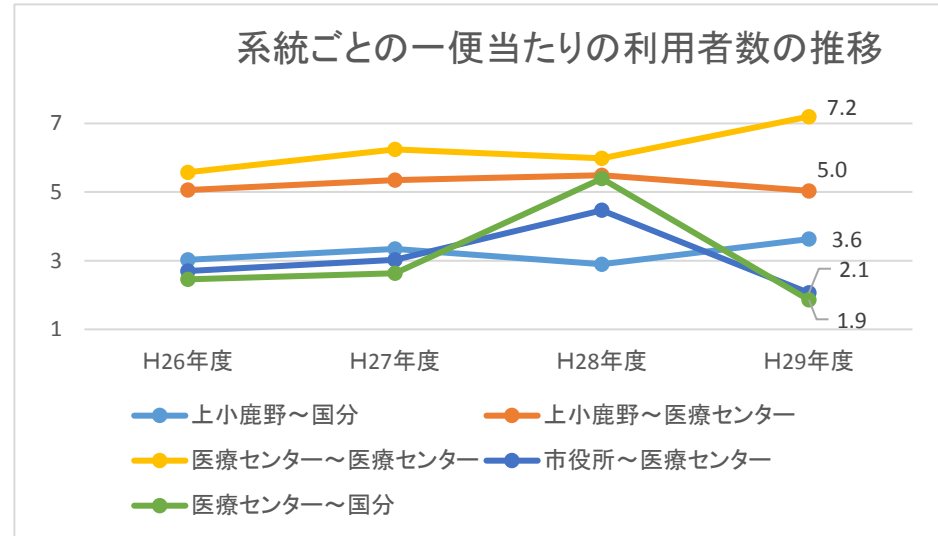
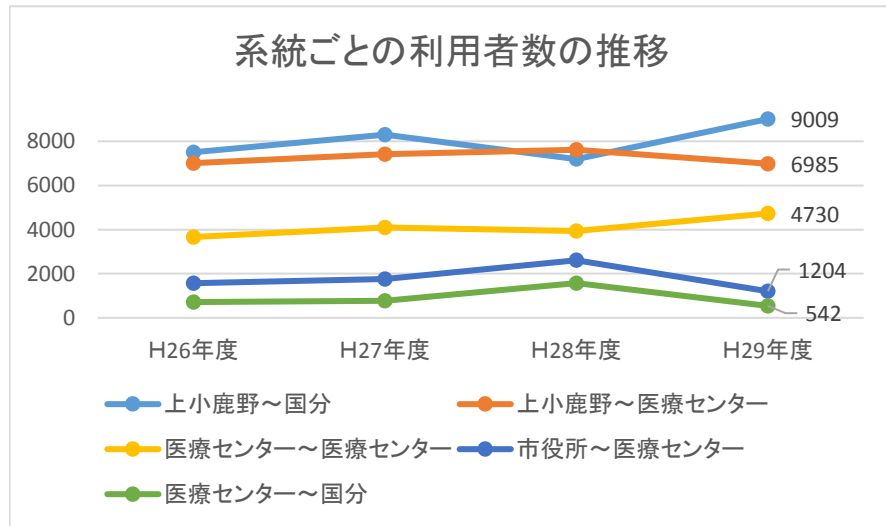
3 今後のスケジュール

別紙「市街地循環バス見直しに係る経過及び今後のスケジュール（案）」のとおり

市街地循環バス利用者数の推移

別紙1

| | 平均便数/日 | H26年度 | | H27年度 | | H28年度 | | H29年度 | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 利用者数 | 利用者数/便 | 利用者数 | 利用者数/便 | 利用者数 | 利用者数/便 | 利用者数 | 利用者数/便 |
| 上小鹿野～国分 | 6.8 | 7,508 | 3.0 | 8,297 | 3.3 | 7,192 | 2.9 | 9,009 | 3.6 |
| 上小鹿野～医療センター | 3.8 | 7,014 | 5.1 | 7,419 | 5.3 | 7,616 | 5.5 | 6,985 | 5.0 |
| 重久車庫～中福良小前 | 1.0 | 10,569 | 29.0 | 10,008 | 27.4 | 9,347 | 25.6 | 8,835 | 24.2 |
| 医療センター～医療センター | 1.8 | 3,664 | 5.6 | 4,102 | 6.2 | 3,932 | 6.0 | 4,730 | 7.2 |
| 市役所～医療センター | 1.6 | 1,574 | 2.7 | 1,765 | 3.0 | 2,609 | 4.5 | 1,204 | 2.1 |
| 医療センター～国分 | 0.8 | 717 | 2.5 | 770 | 2.6 | 1,575 | 5.4 | 542 | 1.9 |
| 合 計 | | 31,046 | | 32,361 | | 32,271 | | 31,305 | |



市街地循環バス見直しに係る経過及び今後のスケジュール（案）

H30. 1. 22

| | 平成29年 | | | | | | 平成30年 | | | | | | | | | | | | 平成31年 | | | | | |
|----------------------------------|-------|----|----|------|------|-----|-------|------|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----|----|---|----|
| | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | | |
| | 上 | 中 | 下 | 上 | 中 | 下 | 上 | 中 | 下 | 上 | 中 | 下 | 上 | 中 | 下 | 上 | 中 | 下 | 上 | 中 | 下 | 上 | 中 | 下 |
| 1. 現状把握 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 市街地循環バス等への乗込み調査 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 市街地循環バス等の停留所ごとの乗降者数調査 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 乗込み調査結果等とのとりまとめ | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 市民参加方ワークショップの開催 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① KIRISHIMA交通まちづくりトークを開催（全2回） | | | ■ | 9/10 | | ■ | 11/26 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. バス事業者、市、コンサルでのワーキング会議 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 課題整理及び見直し案作成にあたっての事前協議 | | | ■ | 9/22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 見直し案の精査及び今後の作業等についての協議 | | | | | | | ■ | 1/31 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 交通会議関連 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 平成29年度第2回公共交通会議（見直しに当たっての経過報告） | | | | ■ | 10/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 平成29年度第3回公共交通会議（見直し方針案についての報告） | | | | | | | | | ■ | 3/7 | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 平成30年度第1回公共交通会議（具体見直し案の経過報告） | | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 平成30年度第2回公共交通会議（具体見直し案についての決議） | | | | | | | | | | | | | | | | | | ☆ | | | | | | |
| 5. 見直し案の作成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 見直し案の作成（コンサル） | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 見直し案の調整（市⇄コンサル） | | | | | | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 見直し案の実現可能性等についての調整（市⇄バス事業者） | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ ワーキング会議結果を受けての具体見直し方針案の作成 | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 地域公共交通会議結果を受けての具体見直し案の作成 | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | |
| 6. 具体見直し案作成にあたっての調整 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① バス事業者との調整（乗務員労務管理、仕業調整等） | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | |
| ② カバーできなくなるエリアの具体対応策検討 | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | |
| ③ 運賃についての検討（均一運賃等） | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | |
| ④ 試験運行による時刻表の精査 | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | | | | | | | | | | |
| ⑤ 財源調整（運行経費、PR経費、ラッピング等） | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | |
| 7. 見直し後の運行準備 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 運輸局への許認可申請 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | |
| ② 新しい運行形態についての周知 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | |
| 8. 運行開始 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 見直し後の運行形態による運行開始 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ●→ |

↑ 隼人国分循環バス（地域間幹線系統）廃止予定