

平成 28 年度第 1 回霧島市地域公共交通会議 会議要旨

開催日時	平成 28 年 5 月 26 日（木） 10：00～11：00				
開催場所	霧島市議会棟 3 階 全員協議会室				
出席委員	平野会長、諸留委員、吉井委員、加治木委員、福森委員、安藤委員【代理出席】、二宮委員、有村純太郎委員、中村委員、金谷委員、迫田委員、有村純徳委員、笹峯委員、久保田委員、若松委員、前田委員、東丸委員、種田委員【代理出席】、永田委員、岩元委員、平田委員、吉見委員、井之上委員、梶尾委員、山口委員、宮内委員、内田委員、塩川委員、徳田委員【代理出席】、川東委員、塩屋委員、花堂委員（計 32 人）				
事務局	堀切企画政策課長、藤崎課長補佐兼企画政策グループ長、横山企画政策グループ主任主事、甲斐企画政策グループ主任主事（計 4 人）				
コンサル	—				
公開・一部非公開又は非公開の別	公開	傍聴人数	5 人		
議事 (1) 報告事項 ・経過報告及び平成 27 年度決算の承認について (2) 協議事項 ・平成 28 年度事業計画案及び平成 28 年度予算案について ・生活交通確保維持改善計画案について					
審議結果等の概要 <table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr> <td>国：委員</td> <td>⊕：事務局</td> </tr> </table>				国：委員	⊕：事務局
国：委員	⊕：事務局				
(1) 報告事項 ・経過報告及び平成 27 年度決算の承認について →事務局が、平成 27 年度の霧島市地域公共交通会議及び分科会の開催状況及び平成 27 年度決算を報告した後、山口監査委員が監査結果を報告。 委員からの質問はなく、平成 27 年度決算について承認。					
(2) 協議事項 ・平成 28 年度事業計画案及び平成 28 年度予算案について →事務局が資料に沿って説明。原案のとおり承認。委員からの主な質問は次のとおり。 国平成 27 年度と比較し、平成 28 年度の国補助額が大幅に減っているが、その要因は何か。 ⊕国の補助金は、当初霧島市のほうから 530 万 1 千円申請していたが、314 万 7 千円減額され、結果として、215 万 4 千円となった。本日は委員として、九州運輸局の方が来られているため、補足説明等あればお願いしたい。 国昨年度の補助は上限 2,000 万円であり、事業費の全額補助という中での減額であった。今回は事業費の 1/2 が補助対象であり、そこから減額されているというのがまず原則としてはある。近年、地域公共交通網形成計画の策定等に着手している自治体が増えてきているため、なかなか厳しい査定になっており、霧島市においては、今回のような査定結果となった。 国予算案では、歳出のうち事業費が昨年度と比較し、293 万円の減額となっているがバス等の運行回数が減るのか。					

国バス等の運行の経費ではなく、先ほど事業計画案の中で説明のあった住民座談会や公共交通マップの作成経費等である。

●ふれあいバス、デマンド交通は市の予算から支出している。

・生活交通確保維持改善計画案について

→事務局が資料に沿って説明。原案のとおり承認。委員からの要望等は次のとおり。

国合併して10年になり、人の流れも溝辺から国分隼人のほうへ多く流れている。また、国分高校や国分中央高校への通学生も多くなっている。現在、溝辺地区から国分隼人への直接運行のバスがなく、保護者が送迎したり、バスで一旦加治木まで行き、そこからJRに乗り換え通学するなど、不便を来している現状もある。ぜひ、国分隼人へ直接行く路線バスの運行を進めていただきたい。

国地方創生が叫ばれる中で、人口減少が進む中での地域活性化を進めるには、域外からの人の流れが活発に、またスムーズになることが大変重要であると考えている。霧島市における地域の活性化には、特に中山間地域との二次アクセス改善が重要であるとされている。路線バスやふれあいバスなど様々な手法はあると思うが、関係者の皆様でぜひ前向きな検討をお願いしたい。

●平成28年度の事業計画案でも説明があったとおり、今後、住民座談会等も開催する予定であるため、地域の方の生の声も聞きながら、関係者間で協議を重ね、公共交通会議の中でも議論していきたいと考えている。

会議資料

【配付資料】

- 霧島市地域公共交通会議委員名簿
- 霧島市地域公共交通会議設置要領【資料1】
- 平成27年度霧島市地域公共交通会議経過報告【資料2】
- 平成27年度霧島市地域公共交通会議決算【資料3】
- 平成28年度霧島市地域公共交通会議事業計画（案）【資料4】
- 平成28年度霧島市地域公共交通会議予算（案）【資料5】
- 生活交通確保維持改善計画案【資料6】
- 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画含む）【資料6-1】