

# H29年度 鹿児島空港における 航空機騒音調査報告について

---

国土交通省航空局空港業務課  
大阪航空局鹿児島空港事務所

## 測定実施ポイント

騒防法における第一種騒音対策区域



みぞべ整骨院(マイク高さ1.5m)

陵南中学校 北(マイク高さ1.5m)

# H29年度 鹿児島空港における騒音調査について

## 空港周辺地域騒音実態調査

- 測定条件**
- 測定日程 平成29年11月23日～29日（24時間測定）
  - 期間中において、離陸1便を除きRWY34運用（北風運用）

## 測定結果

測定場所	時間帯補正等価騒音レベル(L <sub>den</sub> )【dB】		最大騒音レベル(L <sub>A,Smax</sub> )【dB】				騒音発生回数(うち小型機)
	H29	H27(参考)	全体		(うち小型機)		
			平均値	最大値	平均値	最大値	
みぞべ整骨院	56.8	56.7	75.2	84.2	67.6	76.3	714 (48)
陵南中学校北	52.4	—	70.6	81.6	69.9	80.1	844 (93)
麓地区共同利用施設(航空局常時測定局)	58.0	57.2	76.9	83.2	66.2	74.5	585 (22)

- 考察**
- Lden値は平成27年度(11月)と比較して、大きな変動はなかった。
  - 最大騒音値も平成27年度と比較して大きな変動はなかった。  
(平成27年度 みぞべ整骨院:84.4dB、麓地区共同利用施設:83.8dB)
  - 離陸経路に近い「みぞべ整骨院」では、離陸便の影響が大きかった。
  - 滑走路側方の「陵南中学校北」では、着陸時のリバーススラストの音(※)の影響の他、小型機の騒音発生回数が全体の約1割を占めた。 ※ 着陸時に航空機を減速させるため、エンジンを逆噴射させる際の音
  - 各測定場所におけるLden値は、国の航空機騒音に係る環境基準(62dB)を下回っている。



- 我が国においては、航空機騒音の評価指標として、昭和48年以降、WECPNL値(加重等価平均感覚騒音レベル)を採用してきた。
- 近年、騒音測定機器の技術的進歩に伴い高度な測定を簡易に行うことが可能となったこと、国際的には「Lden」(またはこれと類似した評価指標)が主流となっていることから、平成25年4月より、航空機騒音の新たな評価指標として、「Lden」を採用している。

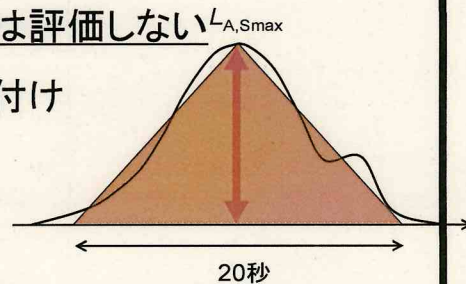
## ▼航空機騒音の評価方法の見直し

### WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

1日の騒音レベルの平均値に、発生回数から得られる指標を加味

- 測定された騒音の最大値と、騒音の継続時間を一律20秒と仮定して算出した単発騒音暴露レベル(LAE)に近似した値で評価

- 飛行騒音のみを評価し、地上騒音は評価しない
- 時間帯(昼・夕・夜)に応じた重み付け



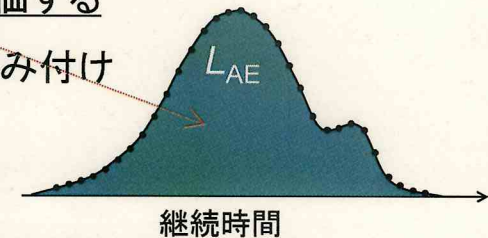
#### 特徴

- 昭和48年当時の測定技術を前提とした評価方法
- 航空機の飛行騒音のみを評価
- 日本以外に採用している国が少ない

### Lden(時間帯補正等価騒音レベル)

「日中」「夕方」「夜間」の時間帯ごとに測定した騒音レベルを、各時間帯に応じてそれぞれ重み付けした上で合計し、そこから1日の平均値を導き出す

- 騒音の実継続時間内の積分値から求めた単発騒音暴露レベル(LAE)により評価
- 飛行騒音とともに地上騒音も評価する
- 時間帯(昼・夕・夜)に応じた重み付け



#### 改善点

- 測定技術の向上に伴い、より正確な評価が可能
- 地上騒音を含めた航空機騒音の総合評価が可能
- 主要各国で採用されており、国際的整合が図れる

鹿児島空港運用時間外における定期便の飛行について

国土交通省大阪航空局  
鹿児島空港事務所

年	月	日	22:00以降の到着／出発(便数)	最終の着陸又は離陸終了時刻	理由等	
29	10	22	1／0	22:23	福岡空港リーダー不具合による目的地変更のため	
		23	2／2	22:40	台風21号の影響による羽田空港混雑に伴う前便の遅延及び旅客救済	
		29	2／1	22:33	台風21号の影響による羽田空港混雑に伴う前便の遅延及び旅客救済	
11	1	1	1／0	22:10	前便の羽田空港着後点検時にバードストライクの痕跡があり、機材変更を行ったこと及び旅客救済のため	
		17	1／0	22:11	前便の羽田空港着後点検時にバードストライクの痕跡があり、機材変更を行ったこと及び旅客救済のため	
		19	0／1	22:38	使用機材不具合に伴う整備作業及び機材変更による遅延及び旅客救済	
12	10	10	2／1	22:32	鹿児島空港滑走路閉鎖による遅延及び旅客救済のため	
		11	0／1	22:11	強風の影響及び旅客救済のため	
		26	1／1	22:22	強風による羽田空港の混雑及び旅客救済のため	
30	1	9	1／0	22:03	羽田空港悪天候の影響及び旅客救済のため	
		23	1／0	22:16	関東地方降雪の影響及び旅客救済のため	
		29	0／1	22:04	福岡空港混雑の影響及び旅客救済のため	
	2	28	0／1	22:05	鹿児島空港悪天候の影響及び旅客救済のため	
		3	10	1／0	22:04	出発空港での急病人発生による対応及び旅客救済のため

(補足)

- ・天候不良等による航空ダイヤの乱れは、全国の空港が影響を受ける
- ・到着及び出発とも最終便については、滞留する旅客の救済を行う目的がある