

霧島市舗装維持管理計画

平成 30 年 9 月
(令和 6 年 4 月更新)

霧島市 建設部 建設施設管理課

目 次

1. 舗装の現状と課題

- 1.1 管理道路の現状
- 1.2 舗装修繕費の現状

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2.1 舗装管理の基本方針
- 2.2 管理道路の分類（グループ分け）
- 2.3 管理基準
- 2.4 点検方法・点検頻度

3. 計画期間

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

- 5.1 診断結果
- 5.2 対策内容と実施時期

1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		A s 舗装	C o 舗装	
1 級市町村道	266 k m	264 k m	2 k m	99.7%
2 級市町村道	198 k m	190 k m	4 k m	97.7%
その他市町村道	1,153 k m	977 k m	77 k m	91.5%
計	1,617 k m	1,431 k m	83 k m	93.6%

※A s 舗装には簡易舗装も含まれる

1.2 舗装修繕費の現状

- ・道路予算のうち舗装修繕費は、ここ近年は増加傾向にある。

(単位：千円)

	交付金事業	市単独事業	合計	備考
平成 25 年度	233,731	49,403	283,134	
平成 26 年度	64,036	71,915	135,951	
平成 27 年度	23,436	56,277	79,713	
平成 28 年度	0	61,137	61,137	
平成 29 年度	9,612	68,744	78,356	
平成 30 年度	0	67,671	67,671	
令和元年度	0	93,427	93,427	
令和 2 年度	0	144,482	144,482	
令和 3 年度	0	277,015	277,015	
令和 4 年度	0	212,497	212,497	
令和 5 年度	19,668	203,996	223,664	

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、巡視結果を踏まえた適切な措置を行うことで、道路舗装の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト削減を目指す

2.2 管理道路の分類（グループ分け）

- ・大型車交通量、損傷の進行等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類Bの道路	直轄国道、補助国道等
分類Cの道路	補助国道、県道等
分類Dの道路	上記以外の市が管理する道路

2.3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI	—
40%	40mm	8mm/m	—

2.4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類Bの道路	—	—
分類Cの道路	—	—
分類Dの道路	巡視の機会を通じた路面状況把握	

3. 計画期間

- ・当該個別施設計画の計画期間は、8年とする

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

- ・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

- ・令和3年度に点検した26.3kmの診断結果は以下のとおり

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ		
				Ⅲ-1	Ⅲ-2
分類Bの道路	—	—	—	—	—
分類Cの道路	—	—	—		
分類Dの道路	—	—	26.3km		

5.2 対策内容と実施時期

- ・別紙のとおり

舗装維持管理計画路線一覧表

番号	路線 番号	路線名	延 長	地区名	1 級・2 級 ・その他	事業実 施年度 (計画)	対策費用 (千円)	備考
1	94	銅田～検校橋線	1.6 k m	国分	1 級	R1	54,000	全線
2	12	牧園～霧島線	5.1 k m	霧島 牧園	1 級	R2	195,000	
3	53	隼中北～山王上線	1.5 k m	隼人	1 級	R3	75,000	全線
4	47	姫城中央線	0.9 k m	隼人	1 級	R4	74,000	
5	80	国分～銅田線	3.0 k m	国分	1 級	R4	150,000	全線
6	60203	姫城 4-2 号線 (姫城 2-2 号線)	1.1 k m	隼人	その他	R4	60,000	全線
7	65	岩戸～新町線	1.2 k m	国分	1 級	R5	70,000	
8	45	木之房～上野線	3.5 k m	隼人	1 級	R5	170,000	全線
9	68	あゆみらい通り線	0.2 k m	隼人	1 級	R7	40,000	
10	69	福島～府中線	0.6 k m	国分	1 級	R7	40,000	
11	60138	松永中央線	0.6 k m	隼人	その他	R7	35,000	全線
12	33	馬立～北原線	2.0 k m	溝辺	1 級	R7	110,000	
13	48	小田～小浜線	1.5 k m	隼人	1 級	R7	120,000	
14	63	参宮 2 号線	1.7 k m	国分	1 級	R7	90,000	全線
15	67	福島～清水線	1.1 k m	国分	1 級	R7	60,000	