

霧島市 子供の移動経路交通安全プログラム 対策一覧表

○ 対策検討メンバー:市教育委員会、学校関係者、警察署、道路管理者(国土交通省、鹿児島県、霧島市)

1 小学校の部

【国分北小学校】

令和3年3月31日

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	郡田線	清水4丁目 徳田商店前の交差点までの道路	交通量が多く、スピードを出す車が多い。	安心安全課で看板設置	霧島市	2年度
2	通学路	堤防道路	川畑橋から清水橋までの道路	通勤時の抜け道となっており、スピードを出す車が多い。歩道やガードレールがなく、危険を感じる。	学校で安全指導を行う	学校	2年度
3	通学路	河畑馴松線	清水4丁目 コイン精米所前の交差点	交通量が多い。また横断歩道がないため、横断するのに危険を感じる。	学校で安全指導を行う	学校	2年度
4	通学路	清水三郷線 三郷2号線	三郷橋を渡った突き当たりの側溝	大きな側溝があり、大雨の時など増水し、危険を感じる。	学校で安全指導を行う	学校	2年度
5	通学路	清水6号線 郡田線 県道北永野田小浜線	清水3丁目 清水団地付近	道路が狭く、見通しが悪いが、交通量が多く、危険を感じる。	安心安全課で看板設置	霧島市	2年度
6	通学路	河畑馴松線	県道60号線 新町橋手前の分岐点から清水2丁目に向かう道	交通量が多いが、歩道がなく、危険を感じる。	令和2年9月、警察主催で交通事故多発地点特別合同現場診断を実施。道路改良となると早期の実現は難しいが、今後応急的な対策として、道路管理者による路面表示や警察による一方通行規制等を検討していくとの内容を協議。	警察 霧島市 鹿児島県	未定

【青葉小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道60号	県道2号線重久ハイツ前の道路 (止上自治会)	大変交通量の多い県道であるが横断歩道や信号機の設置がなく児童の登下校が大変危険である。 児童は、横断歩道がある所まで、細い路側帯を歩かざるを得ない状況である。	信号機の設置は難しいため、学校で安全指導を行う。	学校	2年度

【川原小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	梅ヶ谷萩の元線	中市のカーブ横の側溝	側溝が深く、転落の危険がある。	ガードパイプの設置	霧島市	

【国分小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	三日月通り線	国分小学校から国分教育支援センターへ向かう道路の迂回路	柵がなく危険である。	ガードパイプの設置については市の担当課で設置可能か協議する。	霧島市	未定
2	通学路	御里～国分高校前線(犬追馬場線)	国分中央一丁目	交通量が多く道幅が狭い。路側帯もないため危険な状況である。	歩道設置	霧島市	

【国分西小学校・カトレア幼稚園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	大野原銅田線	タイ焼き男児横交差点	県道60号線に沿って歩行する児童が多いが、60号線へ出る車との接触の危険性が高い。	学校で安全指導を行う(止まれの路面標示は法定外表示であり現在市としては実施していない。ミラーは目視の補助であり、一時停止すれば左側の歩道部分は確認できること、また、右斜め上のミラーを見ることで前方不注意になる可能性がある)	霧島市	2年度
2	通学路	福島23号線	国分西小前交差点	交通量が多いため、登下校では通れないようになっている。そのため、児童は迂回して信号機のある交差点を通過して登下校している。	信号機の支柱を設置する場所がない(歩道部分は水路)		
3	通学路・未就学児経路	市道川跡～有下線	霧島市国分福島三丁目	幅員が狭く、車と歩行者の離合時に危険。	道路を新設し、歩道を確保することで児童・未就学児の安全を図りたい。	霧島市	
4	通学路・未就学児経路	市道川跡～有下線	霧島市国分福島三丁目	幅員が狭く、車と歩行者の離合時に危険。	道路を新設し、歩道を確保することで児童・未就学児の安全を図りたい。	霧島市	
5	通学路・未就学児経路	市道川跡～有下線	霧島市国分福島三丁目	見通しが悪く、歩道も無いため危険である。	道路新設改良工事に伴い、減速及び一旦停止等が出来ないか公安委員会に相談したい。	霧島市	
6	通学路・未就学児経路	市道大野原～銅田線	霧島市国分広瀬二丁目	狭い道路であり、朝の交通量が多く、スピードを出している車が多い。	歩道を設置して、児童・未就学児の安全を図りたい。	霧島市	
7	通学路	市道福島23号線	霧島市国分福島二丁目	学校と桜並木を結ぶ横断歩道。大型車両も多く通ることや左折してくる車が多い。また、児童は横断歩道があるため左右を確認せず飛び出すことがあるので危険である。	信号機の設置等が出来ないかを公安委員会に相談したい。	霧島市	

【国分南小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	桜橋下川内線	学校周辺道路(西側)	多くの児童が利用する道路であるが、道幅が狭い上に側溝もあるため危険である。	ラインの引き直し(R2年度実施済み)カラー舗装・ふたの設置	霧島市	

【天降川小学校・なないろこども園・認定はやとこども園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	広瀬福島1号線	国分広瀬1丁目(陸上自衛隊駐屯地に沿って南北を通る細道)	道幅が狭いのに交通量が多い。	路面表示・看板設置済み	霧島市	2年度
2	通学路・未就学児経路	街路新川北線	霧島市国分福島一丁目	・交通量が多いにも関わらず、歩道・横断歩道がなく危険 ・細い道から、学校周辺は道路が広がるため、スピードを出して通行する車が多い	歩道設置 横断歩道設置 ゾーン30の検討	霧島市	

【陵南小学校・照明保育園区・心悅認定こども園区】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道56号線	馬立 セブンイレブン前交差点	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道、歩道が無い。 昨年近くの道路で歩道のない側を歩いていた高校生がはねられた。	持ち帰り検討した結果、歩道の幅員が確保されていないため通学路として利用させるには危険であるとの判断に至ったため、学校に通学路の見直しをお願いする。	学校	2年度
2	通学路・未就学児経路	市道馬立～北原線	溝辺町麓	伊集院・蒲生線開通に伴い、交通量が増加しているが、道路が狭く歩道が無いため危険である。	年次的に道路改良工事を実施し、歩道を確保したい。	霧島市	
3	通学路	市道論地通り1号線	溝辺町麓	幅員が狭く、車と歩行者の離合時に危険。	年次的に道路改良工事を実施し、歩道を確保したい。	霧島市	
4	通学路	市道論地通り1号線	溝辺町麓	雨が降った際に水が激しく吹き上がり、登下校中の生徒たちにとって危険である。	側溝を整備し児童の安全を図る。	霧島市	

【竹子小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道木場線	学校正門前、横断歩道	横断歩道の白線が消えており、車中からは見えない状態であるため危険である。	本部に上申済みであり早目には実施出来ないか連絡する。(警察)	警察	
2	通学路	市道木場線	川沿いのJA跡地側から車道に出る歩道	車道、車中からは、歩行している児童が見えないため危険である。	カーブミラーを設置しても子供はうつりづらいため安心安全課を通してもらえば外側路線を引き直す。(建設施設管理課)R2年度実施済み (カーブミラーについては自治会長からの交通安全施設設置要望があがっているため来年度までには設置出来る可能性大である。また外側路線については建設施設管理課へ依頼済み・溝辺総合支所 地域振興課) 子供マークの啓発看板を設置する。(学校)	霧島市  学校	
3	通学路	市道宮原1号線	岩崎ガソリンスタンドより、金山道路へ上がっていく道路	歩道が狭く、走行車と接触しそうである。	歩道幅は児童1名の通学路であり、また用地取得も必要であることから早急な対応が困難である。(土木課) 年2回草刈を実施しているが早期に草刈を実施し児童が通行し易くする。今後も何かあれば学校から建設施設管理課へ連絡可。(建設施設管理課)	霧島市	2年度
4	通学路	国道504号線	官脇公民館から竹子上寺に向かうカーブ	登校中の横断の際、車の往来が確認できず(カーブになっているため見えない)危険である。	ラバーボールを設置する。ドットラインも地域振興課と協議したが騒音が発生し苦情につながるため設置しない。なおスピード落せの路面表示をする。(始伊振興局) 横断箇所も車両から見通しの良い箇所へ変更する。(学校)	鹿児島県  学校	2年度

【横川小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道横川駅中尾田線	霧島市横川町中ノの大隅横川駅付近(スナックチェリーの近く)	排水溝・側溝にフェンスがなく、転落の危険がある。(深さ2mほど)	転落防止柵を設置する。用水路の管理上、横断側の柵は設置しない(建設施設管理課)	霧島市	2年度
2	通学路		霧島市横川町中ノの横川公民館付近(生和コンサルタントの近く)	側溝にふたがなく、転落の危険がある。(深さ1mほど)	県道に面した部分と巻き込み部のみ、転落防止柵を設置する(建設施設管理課)	霧島市	2年度
3	通学路	市道二石田公民館線	霧島市横川町中ノのファミリーマート付近(コインランドリー太陽の近く)	排水溝・側溝にフェンスがなく、転落の危険がある。	河川への工作物・設置は不可(土木・河川港湾) 通学路ではないので通らないように子供たちに指導する(学校)	学校	2年度

【安良小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道牧園薩摩線	丸岡公園バス停留所付近	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。また、バス停の標識が傾いているため、倒れる可能性がある。	バス停は修繕済(横川地域振興課) つつじの植え込みを定期的に草刈・伐採を行う(始伊振興局)	霧島市 鹿児島県	2年度
2	通学路	市道正牟田木浦線	正牟田から木浦方面の道路	歩車道が区分されておらず、犯罪者が近寄りやすい状況にある。	歩道設置は困難である。例年通り周りの草木を伐採する(建設施設管理課) 電気線が通っていないので安全灯は設置できない(横川地域振興課)	霧島市	
3	通学路	里道	紫尾田川沿い(安良小横)の道路	歩車道が区分されていない上にフェンスが途中までしかなく、落下の恐れがある。	転落防止柵を来年度までに設置したい(横川市民生活課)	霧島市	
4	通学路	市道小脇崎山線	崎山公民館近くの道路	側溝に蓋がなく、下りで深さもあるため流れが速い。	側溝が長くて、すべての蓋は無理である(建設施設管理課) 公民館入り口～団地入り口は交通安全対策としてガードレール設置を検討(建設施設管理課) 団地入り口～小脇方面のガードレール設置をまちづくり計画にあげてほしい(横川地域振興課・建設施設管理課) →安良地区の館長には公民館入り口～小脇方面までまちづくりであげてもらうようお願いした(横川地域振興課)	霧島市	未定

【佐々木小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道紫尾田牧園線	第3山住住宅周辺道路	側溝のふたがなく、自転車等で通行する際に危険である。	塩田～牧園線に4箇所ほど蓋のない側溝の部分がある。側溝の場所が草が生い茂り不鮮明でラインも消えて伊るところが多いため、一部の箇所はラインを引きなおし路肩の清掃をおこなう。視線誘導灯は検討する。側溝の蓋は予算的には厳しい。(始伊振興局)ガードパイプ設置	鹿児島県	
2	通学路	県道紫尾田牧園線	小原～赤水周辺道路	側溝のふたがなく、自転車等で通行する際に危険である。	塩田～牧園線に4箇所ほど蓋のない側溝の部分がある。側溝の場所が草が生い茂り不鮮明でラインも消えて伊るところが多いため、一部の箇所はラインを引きなおし路肩の清掃をおこなう。視線誘導灯は検討する。側溝の蓋は予算的には厳しい。(始伊振興局)	鹿児島県	

【牧園小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	国道223号線	国道223号 きりん商店へ向かう道路	歩道を通るために途中信号機のない横断歩道を渡らなければならない、危険である。	立哨を牧園小学校前で行っているが、週一くらいで当該箇所にも立哨してみる(県警) 横断歩道の両隅にポストコーン(ラバーポール)を立てる(始伊振興局)	警察 鹿児島県	2年度
2	通学路	三体堂線	牧園小から三体へ向かう道路沿い	周囲から見えにくく、連れ込まれやすい場所がある。	個人宅のため、再度撤去依頼を税務課の固定資産税Gにお願いする(市)	霧島市	

【三体小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道 三体堂線	内之野集落の斜面のかけ	地域環境の管理に課題がある。	2年前から依頼があるが、昨年今年と法面の崩落は少ない。歩く通学路を前提とした点検なので、そこをご理解いただきたい。		

【万膳小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	万膳線	牧園町万膳古屋志付近三叉路	右側に歩道がない。カーブのある三叉路のため見通しが非常に悪い。	横断歩道設置は道路状況により難しい(県)道路面に減速表示(スピード落とせ等)を直接描く(市)	霧島市	2年度

【高千穂小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	国道223号線	223号線沿いのセブンプラザ牧園店前からヨシミ電気前の歩道	交通量が多く、下り坂でスピードを出している車が多いにもかかわらず、歩道に段差がなく、車が過って突っ込んできたら児童に接触しかねない。地域の方や保護者からも多数要望が挙がっている。昨年度は、車通しの事故もあった。	凹凸等の処置をすると騒音が酷く、住民からの苦情が出かねない。下り路線に減速表示(スピード落とせ等)を北署付近から下って最初の信号交差点辺りまで、3~4箇所道路面に直接描くようにしたい。(始伊振興局)	鹿児島県	2年度

【中津川小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道横瀬～荒田橋線	見通しの悪いカーブで歩行者と接触恐れ有り	路側帯ラインはあるが、幅が狭く車道にはみ出ないと歩行することが難しい。	道路の拡幅は難しい。車を運転する側への注意喚起を促すため歩行者がいる旨の看板を立てる等したいと考える(市、教育G)	霧島市	2年度
2	通学路	市道横瀬～荒田橋線	通学路の側溝に蓋がない	道幅が狭い上、側溝に蓋がないことで危険が伴う。	側溝に流れている水が生活用水でもあり、相当数の蓋を要するため処置をすることは難しいため学校での安全指導をおこなう。	学校	2年度

【持松小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	持松線	堅神神社と持松住宅からの道路が交わる三角地帯	カーブでの見通しが悪いが、一旦停止標識がなく、停止線も薄くなっており、きちんと止まらない車が多い。	県道への合流地点で運転する側からはバス停の建屋で左側が確認しにくく、歩道まで車輛が出てしまう状態。停止線は引けないが、歩道手前で一旦車が停止するように停止を促す線を引きたい(市)	霧島市	2年度

【大田小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道60号 国分霧島線 梅北神田線(待世橋)	大田小前信号～霧島神宮駅前交差点の区間	交通量が多く、歩道部分が狭い。	両サイド分のカラー舗装について検討する。 霧島公民館からの待世橋の区間に路面標示又は表示板の設置を検討する。	鹿児島県 霧島市	2年度

【霧島小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道60号 国分霧島線	神宮大橋	歩道はあるが、車道側ギリギリを歩いてしまう子どもたちもいる。車の量が多く、危険である。	神宮大橋上のカーブ手前付近に路面標示と橋梁下り区間にゼブラ表示(R2実施済み) 横断防止柵の設置要望と合わせ、H30年度に要望した植栽撤去についてを県単要望として申請する。 学校並びに家庭で児童への指導を行う。	鹿児島県 霧島市 学校	

【富隈小学校・富隈幼稚園・認定はやくども園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	隼中東真孝線 真孝西野久美田線 宮田松山線	醤油工場の十字路	見通しが悪い。スピードを上げる車が多い。	道路沿いの家から道路に出てきている木の剪定をお願いする。 看板設置	霧島市	2年度
2	通学路	街路日当山線	隼人町真孝	交通量も多く道幅が狭い。登下校時の生徒が危険である。歩道なし。	歩道設置 交通規制	霧島市	

【宮内小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	神宮内山田2号線	内山田三丁目13-31	川に架かる橋であるが、狭く車が1台しか通過できない。	R3年1月から橋を架け替える工事を実施中(工期約1年)	霧島市	
2	通学路	県道崎森隼人線	隼人塚史跡館前から隼人中に向かって	片側の歩道が整備されているが、途中から歩道がない。	用地買収や家屋移転も必要になり、すぐに実施することは困難であるため、当面は別の対応を検討したい。	鹿児島県	未定

【小浜小学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道北永野田小浜線	県道北永野田小浜線 馬場集落 横断歩道	隼人西IC方面からは下りのため、車の速度超過が多い。また、国道方面からは上りの緩やかなカーブとなっているため、横断者が見えにくい。さらには、学校方面から児童が飛び出す可能性もある。	看板設置	霧島市	2年度
2	通学路	国道10号線	国道10号線	交通量が多く、ルールを守らないドライバーによって横断中の児童が危険にさらされている。また、信号の待ち時間が非常に長く、朝夕のラッシュと登下校が重なる時には車が突っ込んでくる可能性も高いため、大変危険である。	信号機の待ち時間については、10号線全体のことを考えて設定してあるので、要望の信号機だけの変更は難しいので学校での安全指導を行う。	学校	2年度

【日当山小学校・日当山総合こども園】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	日当山橋線	学校周辺道路 (かど屋前横断歩道)	登下校するために多くの児童が利用している。交通量が多いが、信号がなく、通行する際には注意が必要である。	整備計画に基づいてR1からR2年度で実施	霧島市	2年度
2	通学路	姫城4-2号線	山野温泉付近の横断歩道	横断歩道近くで減速せずに通行する車が多い。見通しが悪いので、飛び出しで事故が起きることもある。	カラー舗装・路面標示・看板設置	霧島市	2年度
3	通学路	姫城3-2号線	野鶴亭前道路	大雨時等に道路が冠水して、通行するのに危険が伴う。	令和4年度以降暗渠工事実施予定。工事完了までの間については大雨時の通学路について学校で検討する。	霧島市 学校	
4	通学路	竹安線	武安橋の交差点付近	見通しが悪く、速度を出している車も多い。見通しが悪く、坂道を上ってくる児童の姿は確認しづらい。	ミラーの設置 注意喚起の路面標示	霧島市	2年度
5	通学路	東郷木之房線	木之房交差点付近	抜け道として利用する車が多く、横断歩道に勢いよく進入している様子も見られる。大型店舗ができ交通量がさらに増えているので、今後は事故の増加が心配される。	運転者に注意喚起を促すための看板を設置する。	霧島市	2年度
6	通学路	姫城2-2号線 姫城2-11号線	姫城公園交差点付近	速度を出している車が多く通行している。近くのスーパー裏の交差点では事故も多い。	カラー舗装	霧島市	
7	通学路・未就学児経路	市道日当山橋線	隼人町東郷1丁目	歩道は設置されているが、植樹帯があることにより幅員が狭い。	植樹帯を撤去し、歩行空間の確保を図りたい。	霧島市	2年度
8	通学路・未就学児経路	市道姫城5-3号線	隼人町東郷1丁目	学校及びこども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度
9	通学路・未就学児経路	市道姫城5-7号線	隼人町東郷1丁目	学校及びこども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度
10	通学路・未就学児経路	市道姫城5-8号線	隼人町東郷1丁目	学校及びこども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度
11	通学路・未就学児経路	市道姫城5-9号線	隼人町東郷1丁目	学校及びこども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度

2 中学校の部

【国分中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	街路新町線 街路山崎線	国分中央一丁目	交通量が非常に多く、歩道がない区間もあるため歩行者が危険な状況である。	街路新町線・山崎線の整備による歩道の設置及び交差点の改良。	霧島市	

【国分南中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道大川原小村線	新湊橋付近のカーブ	自転車通学生の通学路に見通しの悪いカーブがある。自転車通学生がカーブ部分を走行している際に車と接触しそうな場面が度々あり危険である。速度を上げて走る車が多い箇所でもある。また、車が自転車通学生を避けようと、反対車線にまではみ出るほど大きく膨らんで走行することもある。	外側線とセンターラインを引き直す ラバーボールの設置 除草	鹿児島県	2年度

【陵南中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	市道西郷公園通り3号線	西郷公園と重久 歯科医院の間のT字路	空港側から来た車両の一旦停止ラインが消えている。	交通量を鑑み一旦停止ライン及び同標識の設置は対応出来ないため学校で安全指導を行う。	学校	2年度
2	通学路	県道56号線	ローソン交差点から嘉例川方面に降りる単人加治木線(県道56号線)	草がガードレールを越えてきており、登下校時に道路中央側にはみ出さざるをえず、車両のスピードも速く死亡事故も発生している事から危険である。	年に1回草刈をしているが早目に実施する。また通常1m幅の草刈であるが地籍を調べ可能であれば幅を広げる。(始伊地域振興局)	鹿児島県	2年度
3	通学路・未就学児経路	市道馬立～北原線	溝辺町麓	伊集院・蒲生線開通に伴い、交通量が増加しているが、道路が狭く歩道が無いため危険である。	年次的に道路改良工事を実施し、歩道を確保したい。	霧島市	
4	通学路	市道論地通り1号線	溝辺町麓	幅員が狭く、車と歩行者の離合時に危険。	年次的に道路改良工事を実施し、歩道を確保したい。	霧島市	
5	通学路	市道論地通り1号線	溝辺町麓	雨が降った際に水が激しく吹き上がり、登下校中の生徒たちにとって危険である。	側溝を整備し児童の安全を図る。	霧島市	

【横川中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	県道栗野加治木線	県道から市道へ降りる階段	冬場凍結していることがある。	冬場に水が溜まるような状況を確認し、凍結するところは水抜きをする。看板の設置を行う(県)学校サイドも既設の手すりがあることを確認した。	鹿児島県	2年度
2	通学路	県道牧園薩摩線	ひかり整骨院への出入り口	整骨院から車が出てくるときに見えにくい。車からも歩行者が角度的に見えない。	既設ミラーの方向を調整する。ミラー周りの木の枝も切らせてもらう(地振) →8/21にミラーの調整を行った(地振)	霧島市	2年度
3	通学路	県道牧園薩摩線	崎山のスクールバス停の道路	坂の途中にバス停があるため、スピードを出している自動車が多い。横断歩道を渡るが時間帯によっては危険である。	信号の設置はできない。周りの会社(出勤時間帯に交量が多いところ等)に一時停止の注意喚起をする。また、生徒に車は必ず止まるとは限らないこと等を指導・教育する(警察)横断歩道のマークも消えてはいない。横断旗は一方のみ使用するため使えない。また民間の入り口で設置できない(地振)	警察	2年度
4	通学路	県道牧園薩摩線	さつま交通観光付近	側溝に蓋がない。歩道がないところがある。	31年度に側溝の蓋は設置してある。2年度中に歩道整備を行う(県)	鹿児島県	2年度
5	通学路	市道横川山ヶ野線	横川第一分団車庫から中学校裏門までの道路	道幅が狭く、歩道がない。側溝に蓋もない。	外側線(ライン)対応済 宅地造成起因による蓋設置については市が対応できない。	霧島市	2年度
6	通学路	市道横川山ヶ野線	山下美容室付近の県道下トンネル	対向車が見えない。	ミラーの角度の調整(地振)、ミラーの増設(維持) →8/21にミラーの調整を行った(地振)	霧島市	2年度

【日当山中学校】

番号	通学路・未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路・未就学児経路	市道日当山橋線	隼人町東郷1丁目	歩道は設置されているが、植樹帯があることにより幅員が狭い。	植樹帯を撤去し、歩行空間の確保を図りたい。	霧島市	2年度
2	通学路・未就学児経路	市道姫城5-3号線	隼人町東郷1丁目	学校及び子ども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度
3	通学路・未就学児経路	市道姫城5-7号線	隼人町東郷1丁目	学校及び子ども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度
4	通学路・未就学児経路	市道姫城5-8号線	隼人町東郷1丁目	学校及び子ども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度
5	通学路・未就学児経路	市道姫城5-9号線	隼人町東郷1丁目	学校及び子ども園の安全対策を実施して欲しい。	歩道にカラー舗装をし、歩行者の滞留場所を設けたい。	霧島市	2年度

【牧之原中学校】

番号	通学路・ 未就学児経路	路線名	通学路の危険要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	通学路	牧之原線	学校正門前の道路	信号の抜け道として利用されており、急いでいる車がスピードを出して通るため危険である。	路肩部のカラー舗装・路面表示	霧島市	
2	通学路	県道比曽木野～福山線	牧之原十文字の交差点	交通量が多いにもかかわらず、信号が設置されていない。	変則5差路の交差点で間隔の短いため信号機の設置はできない。		