

# 議員と語り合い 報告書

No 1

開催日	平成25年 2月 5日 18:00~19:30		
開催場所	隼人小浜地区公民館	参加人数	17人
出席議員 (2班)	久保 史郎、塩井川 幸生、前島 広紀、新橋 実、山浦 安生、西村 新一郎、 宮内 博、細山田、為重		
役割分担	班長 ( 久保 史郎 )	副班長 ( 宮内 博 )	
	記録係 ( 前島 広紀 )		
意見交換会での 主な意見等	<p>(凡例 ◆: 市民の方々からの意見 ⇒: 議員の回答)</p> <p>◆①小野浜道が出来て非常に便利になったが、通勤ラッシュ時には10号線に接続する ところの信号機で渋滞している。この道路を市道から県道に昇格してバイパスは できないか。</p> <p>②ガーデンシティの計画があったところは現在どのようになっているのか。 ⇒本来であれば、あの道路は加治木の高速道路のバイパスに接続すべきであったと思 う。個人的には、国会議員とも協力して国にも要望すべきと思う。</p> <p>⇒ガーデンシティ - 用地に関しては、現在、利用計画に関し公募が行われており、3 件の事業者から応募がきている段階で、2月6日に決定する予定である。 市の募集要項には、住宅団地や福祉施設、商業施設、再生可能エネルギー関連施設な どを公募の要件としている。</p> <p>◆国分庁舎の増築に関し、中止になって当たり前だと思う。隼人庁舎を残し、もう少し 活用して頂けば、高齢者が国分まで行かなくても要件が済む。 給食センターの件に関し、国分地区の自校方式を残してほしい。 ⇒庁舎増築の問題は、特別委員会で議論している。合併後、行財政改革に取り組んでい る中で、早急に国分庁舎を増築することが必要か審議していく。 ⇒議会でも、担当委員会で「自校方式を原則とするように」という提言を行っている。 市長もセンター化計画を見直す方向で再度検討するよう指示を出すと答弁している。</p> <p>◆①議員の発言や市当局の答弁が聞きとりにくい。傍聴席から時計が見にくい。また、 傍聴席が非常に急で、足が弱ってくると下の方には行きにくい。もう少しフラット にして欲しい。→要望</p> <p>②小浜海岸線の海岸道路が老朽化している。平成22年に署名を提出して改良を要望 しているが、毎年50m程しか工事が進まない。即時に行ってほしい。 ⇒道路整備は既に23年度から始まっていると思う。市の実施計画をみると、27年度ま での事業ということになっている。もっと急いでほしいと言う要望は、機会をとらえ て当局に伝えたい。</p>		

# 議員と語り合い 報告書

【 2月 4日 2 班】

No.2

意見交換会での 主な意見等	<p>(凡例 ◆：市民の方々からの意見 ⇒：議員の回答)</p> <p>◆③小浜地区公民館は2階が大広間になっている。高齢者が多く、2階に上がるのが苦痛である。提案であるが、非常階段をバリアフリー化に出来ないか。 ⇒バリアフリー化の要望については、議員と語り合いの報告検討会で再度内容を検討し、当局に伝えたい。</p> <p>◆新聞で、ニシムタ跡地に舟券売り場が出来ると報道されたが、議会は承知をしているのか。 ⇒舟券売り場については、2つの業者から計画が出ている。議会が直接決済することではない。住民の反対があれば難しい。市としてもまだ結論は出していない。</p> <p>◆消防詰所を新築する計画があったがどうなっているか。 ⇒12月に予算が通った。3月には旧詰め所が解体され、新築工事が始まると思う。</p> <p>◆現在、小浜小学校の児童数が少ない。PTAでは特認校という形で検討しているので、議会でも協力してほしい。→要望</p> <p>◆議員定数の削減で今回30人定数となった。職員数はどのようにになっているか。 ⇒市では、定員適正化計画で平成28年までの計画があり、目標を上回る数で職員は減ってきている。</p> <p>◆職員数が減少すると、一人当たりの仕事量は増えると思うがその対策はどうか。 ⇒職員は苦勞していると思う。グループ制を導入し、自分の仕事だけでなく、手のすいた人が隣の職員の仕事を手伝う方法で対処している。職員はオールマイティーが求められている。</p> <p>◆10号線の小浜からA Zにかけての海岸線が雑木や雑草が茂っていて見苦しい。身近なところの海岸を綺麗にすべきではないか。 ⇒国土交通省加治木支所に問い合わせたところ、平成24年度内には伐採しますとの回答であった。ゴミはすぐ拾いますとのことである。</p>
------------------	--