



市民が利用しやすい 庁舎環境の改善を

川窪 幸治 議員

問 庁舎1階の表示や看板を分かりやすく、市民にとって利用しやすくないか。

答 本館の案内表示は、別館建設時にサイン改修を実施した。1階の執務室は通路奥にあり警察署側入口から見にくいいため、掲示板上部にせり出す形で、課名の色分けや窓口の番号、取扱業務を表記して目的の窓口を分かりやすくしている。実情に合わせて、市民が利用しやすく、利便性の良い市役所となるように対応していく。



国分庁舎1階フロア

問 庁舎内の整理整頓の改善を図り業務の能率・効率向上に取組めないか。

答 年2回、執務室内の一斉清掃のほか、日頃の整理整頓を実施している。今後も、業務の能率・効率向上を図るための、定期点検などを実施して環境改善に努めていく。



詳しくはこちら



自治会未加入者専用の ごみステーション設置を

宮内 博 議員

問 一部の自治会が、自治会未加入者からごみステーション利用負担金を徴収している。伊佐市では、自治会未加入者専用のごみステーションを設置している。自治会加入率低下の懸念もあるが、伊佐市では極端に減少していないそう。本市においても未加入者専用ステーションを設置できないか。

答 国分・単人地区の366自治会中、158自治会が未加入者から負担金を徴収している。自治会未加入者専用のごみステーション設置については、その場所や方法、実現可能性を検討している。



詳しくはこちら



簡易無線機の更新状況は

前田 幸一 議員

問 令和4年11月期限から2年間延長された、簡易無線機の更新を行う自治会数は、どれぐらいか。補助率と1機当たりの単価額は。

答 簡易無線機を設置している676自治会中、82自治会が戸別受信機の使用期限を迎え、アナログ方式からデジタル方式へ更新する予定である。無線・有線放送施設整備事業で、事業費の60%の補助率となり、1機当たりの見積書で確認すると約2万5千円から3万5千円である。

問 令和4年度が48件、2年度が34件、3年度が1月末現在で40件ある。飼い主のマナーに関する相談が多い。環境美化推進員が作戦を実施しているが、市民全体への広がりや促すため広報等で紹介し希望者へイエロー・チョークの配布を検討する。

答 犬や猫などのフン書による苦情・相談件数は、また、犬のフンを発見した場合、黄色のチョークで目印をつけることで飼い主に自主的な回収を促す「イエロー・チョーク作戦」を市民にも周知広報できないか。

問 犬や猫などのフン書による苦情・相談件数は、また、犬のフンを発見した場合、黄色のチョークで目印をつけることで飼い主に自主的な回収を促す「イエロー・チョーク作戦」を市民にも周知広報できないか。

答 犬や猫などのフン書による苦情・相談件数は、また、犬のフンを発見した場合、黄色のチョークで目印をつけることで飼い主に自主的な回収を促す「イエロー・チョーク作戦」を市民にも周知広報できないか。

その他の質問

・危機管理体制について

問 急な雨天時は濡れないか。



詳しくはこちら



人とペットが仲良く共生 できる社会の実現にむけて

久保 史陸 議員

問 犬や猫などのフン書による苦情・相談件数は、また、犬のフンを発見した場合、黄色のチョークで目印をつけることで飼い主に自主的な回収を促す「イエロー・チョーク作戦」を市民にも周知広報できないか。

問 高齢者向けのスマートフォン教室を開催できないか。

答 通信事業者の協力を得ながら、令和3年度に霧島・横川・溝辺で1回ずつ開催した。令和4年度は、これまで開催していない地域を中心に回数を増やすなど、さらに充実した取組を進める。

問 高齢者向けのスマートフォン教室を開催できないか。

答 通信事業者の協力を得ながら、令和3年度に霧島・横川・溝辺で1回ずつ開催した。令和4年度は、これまで開催していない地域を中心に回数を増やすなど、さらに充実した取組を進める。

その他の質問

・難病や障がいを抱える方への支援に対する取組について問う。

問 急な雨天時は濡れないか。



詳しくはこちら



霧島緑の村にキャンプ場の併設を

木野田 誠 議員

問 緑の村は指定管理者が自主事業で、オートキャンプ場として利用しているが、劣化が激しいテニスコートを廃止し、オートキャンプ場のさらなる拡充を図れないか。

答 令和4年度からも、指定管理者が自主事業として利用を計画している。廃止については、オートキャンプ場の拡充の計画はないが、引き続き指定管理者と連携を図りながら、本施設を効果的に活用し、さらなる利用者の増加に努める。



「霧島緑の村」の敷地内



詳しくはこちら



安心安全なまちづくりの推進を

松枝 正浩 議員

問 鹿児島神宮西側地域の市道神宮〜内山田線の歩道未整備区間で、水路の敷地を活用した歩道整備はできないか。

問 鹿児島神宮西側地域の市道神宮〜内山田線の歩道未整備区間で、水路の敷地を活用した歩道整備はできないか。

答 鹿児島神宮の関係者から、用水路へ橋を架けて欲しいとの要望がある。また、鹿児島神宮が国の重要文化財指定を受けたことで、交通量や観光客の増加が見込まれる。通学する児童や、歩行者の安全を確保する手法を関係者と協議し検討する。

問 鹿児島神宮西側地域の市道神宮〜内山田線の歩道未整備区間で、水路の敷地を活用した歩道整備はできないか。

答 鹿児島神宮の関係者から、用水路へ橋を架けて欲しいとの要望がある。また、鹿児島神宮が国の重要文化財指定を受けたことで、交通量や観光客の増加が見込まれる。通学する児童や、歩行者の安全を確保する手法を関係者と協議し検討する。

その他の質問

・同路線は、必要不可欠な路線である。地元への理解が得られるように、整備内容や事業手法、関係者との協議について問う。



市道神宮〜内山田線

問 同路線は、必要不可欠な路線である。地元への理解が得られるように、整備内容や事業手法、関係者との協議について問う。



詳しくはこちら