

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年01月25日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 霧島市における通学路の交通安全確保による安心・安全で暮らしやすい地域づくり（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和04年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 霧島市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 「霧島市通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路の安全対策が必要な箇所の対策を実施し、歩行空間の確保等による安心で快適なまちづくりを推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 1,105 | A | 1,105 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | 平成30年4月1日 | | 平成34年3月31日 |
| 1 | ・「霧島市通学路交通安全プログラム」に基づき通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を向上させる。 「霧島市通学路交通安全プログラム」における通学路の安全対策を実施した割合（％） 対策を実施した箇所数（箇所） / 安全対策が必要な箇所数（箇所） × 100 | 25% | 30% | 35% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | - | 避難行動要支援者名簿の提供 | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 市町村道 | 改築 | 馬立～北原線・溝辺町石峯工区 | 歩道整備 L=1.14km | 霧島市 | | | | | | 349 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 市町村道 | 改築 | 住吉東線・隼人町住吉工区 | 歩道整備 L=0.12km | 霧島市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 市町村道 | 改築 | 川跡～有下線・国分福島工区 | 歩道整備 L=0.412km | 霧島市 | | | | | | 419 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 市町村道 | 改築 | 論地通り1号線・溝辺町麓工区 | 歩道整備 L=0.48km | 霧島市 | | | | | | 120 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 市町村道 | 交安 | 唐仁町～有下線・国分中央六丁目工区 | 歩道整備 L=0.1km | 霧島市 | | | | | | 17 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 霧島市 | 直接 | 霧島市 | 市町村道 | 交安 | 生活道路対策エリア(日当山工区) | 歩行空間整備 一式 | 霧島市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 1,105 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 1,105 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H30 | H31 | R02 | R03 | R04 |
|-------------------------------|-------------------|---------|-----------|--------|-----|
| 配分額 (a) | 102,692 | 120,059 | 120,340 | 55,275 | 0 |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 102,692 | 120,059 | 120,340 | 55,275 | 0 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 46,522 | 92,607 | 14,516 | 0 |
| 支払済額 (e) | 56,170 | 73,974 | 198,431 | 69,791 | 0 |
| 翌年度繰越額 (f) | 46,522 | 92,607 | 14,516 | 0 | 0 |
| うち未契約繰越額(g) | 20,385 | 35,360 | 512 | 0 | 0 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 19.85 | 21.22 | 0.24 | 0 | 0 |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 用地交渉に不測の日数を要したため。 | | 施行協議の調整難航 | | |